



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

**PZM Holding Sp. z o.o.**

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

**OPINIA Nr: 445/04/2025**

**z dnia: 2025/04/16**

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu w dnia 16.04.2025r. na parkingu przy ulicy Wieżowej 8 w Warszawie.
  2. Instrukcja Określania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016, zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku
- Uchwała Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WW990WJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37J9HP0EN510056

|                                                     |                                |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 029-02750                      |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2014/04/04                     |
| Data ważności badania technicznego                  | 2026/03/25                     |
| Wskazanie drogomierza                               | 176043 km                      |
| Okres eksploatacji pojazdu (14/04/04-25/04/18)      | 132 mies.                      |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | BIAŁY 2-warstwowy typu uni     |
| Oznaczenie typu                                     | 7                              |
| Dop. masa całkow.                                   | 1820 kg                        |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem samoczynnym         |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1560 ccm / 68kW (92KM)         |
| Doładowanie                                         | Turbosp. z chłodn. powietrza   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8                |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                       |
| Rodzaj napędu                                       | przedni (4x2)                  |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.01-2014.02)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                  | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia               |
|------|---------------------------------------------|------|------------------------------------------|
| 1    | Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone     | 11   | Poduszka powietrzna pasażera             |
| 2    | Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone    | 12   | Roleta do bagażnika                      |
| 3    | Drzwi tylne podnoszone do góry              | 13   | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie   |
| 4    | Immobilizer                                 | 14   | System rozdzielania siły hamowania REF   |
| 5    | Klamki w kolorze srebrnym                   | 15   | Szyby przednie regulowane elektrycznie   |
| 6    | Klimatyzacja                                | 16   | Światła LED                              |
| 7    | Listwy boczne w kolorze nadwozia            | 17   | Światła p/mgielne przednie               |
| 8    | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 18   | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne |
| 9    | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia      | 19   | Zamek centralny zdalnie sterowany        |
| 10   | Poduszka powietrzna kierowcy                | 20   | Zderzaki w kolorze nadwozia              |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników  
Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników  
Półka pod sufitem

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                        | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|-----------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | VREDESTEIN 205/65 R15 94H WINTRAC | 5,0          | 52          |
| Przednie prawe: | VREDESTEIN 205/65 R15 94H WINTRAC | 5,0          | 52          |
| Tylne lewe:     | VREDESTEIN 205/65 R15 94H WINTRAC | 5,0          | 52          |
| Tylne prawe:    | VREDESTEIN 205/65 R15 94H WINTRAC | 5,0          | 52          |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU****NADWOZIE:**

Nadwozie zabrudzone co utrudnia weryfikację drobnych uszkodzeń powłoki lakierowej.

- Ogniska korozji poszycia wewnętrznego pokrywy komory silnika.
- Punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej nakładki na zderzak przedni.
- Odpryski powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego dachu z ogniskami korozji.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej listwy prawych przednich drzwi.
- Ogniska korozji poszycia zewnętrznego na dolnej krawędzi prawych tylnych drzwi.
- Złuszczone powłoka lakierowa prawej prowadnicy tylnych drzwi.
- Punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego prawego tylnego błotnika z ogniskami korozji.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego lewych tylnych drzwi.
- Zarysowanie z odkształceniem poszycia zewnętrznego lewych tylnych drzwi oraz lewego tylnego błotnika.
- Ogniska korozji na dolnej krawędzi poszycia zewnętrznego lewych tylnych drzwi.
- Uszkodzona powłoka lakierowa listwy prawych tylnych drzwi.
- Punktowe uszkodzenia na krawędzi poszycia zewnętrznego prawych tylnych i przednich drzwi.

**WNĘTRZE:**

- Wytarta tapicerka koła kierownicy.

**SILNIK I OSPRZĘT:**

Wad i usterek nie stwierdzono, praca silnika w pełnym zakresie obrotów, bez uwag.

**PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:**

Wad i usterek nie stwierdzono, bez uwag.

Samochód serwisowany w Autoryzowanej Stacji Obsługi, podczas badania przedstawiono książkę serwisową.

**KOREKTY**

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (131 mies.) | 23 350 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ   | - 100 PLN  |

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

|                     |         |
|---------------------|---------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | 975 PLN |
|---------------------|---------|

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 204 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 27 957 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,19%.

## KOREKTA ZA OGUMIENIE .....

- 39 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

## KOREKTY RÓŻNE .....

- 6 633 PLN

## W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 211

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Jak w opisie stanu technicznego.

Charakter eksploatacji

-10,0 -2 422

Pojazd używany w przedsiębiorstwie przez różnych pracowników jako samochód służbowy.

Długotrwały postój

-12,4 -3 000

Pojazd po długotrwałym postoju, uruchomienie silnika możliwe przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania. Konieczna wymiana płynów oraz materiałów eksploatacyjnych oraz akumulatora.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 kwietnia 2025 roku wynosi:**

**17600 PLN**

(słownie: siedemnaście tysięcy sześćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 3291,06 PLN****Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

## ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia 18.04.2025

  
inż. Michał Musiński  
rzeczoznawca samochodowy  
52 101746 nr Identyfikacyjny Związku Ministerstwa Infrastruktury  
Geigimatt 1211-001 nr 838  
wycenę sporządził  
rzeczoznawca pieczęć, podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
HOLDING Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH  
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH  
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F  
tel: 383-85-85 fax 383-85-65  
pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 445/04/2025

z dnia: 2025/04/16

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

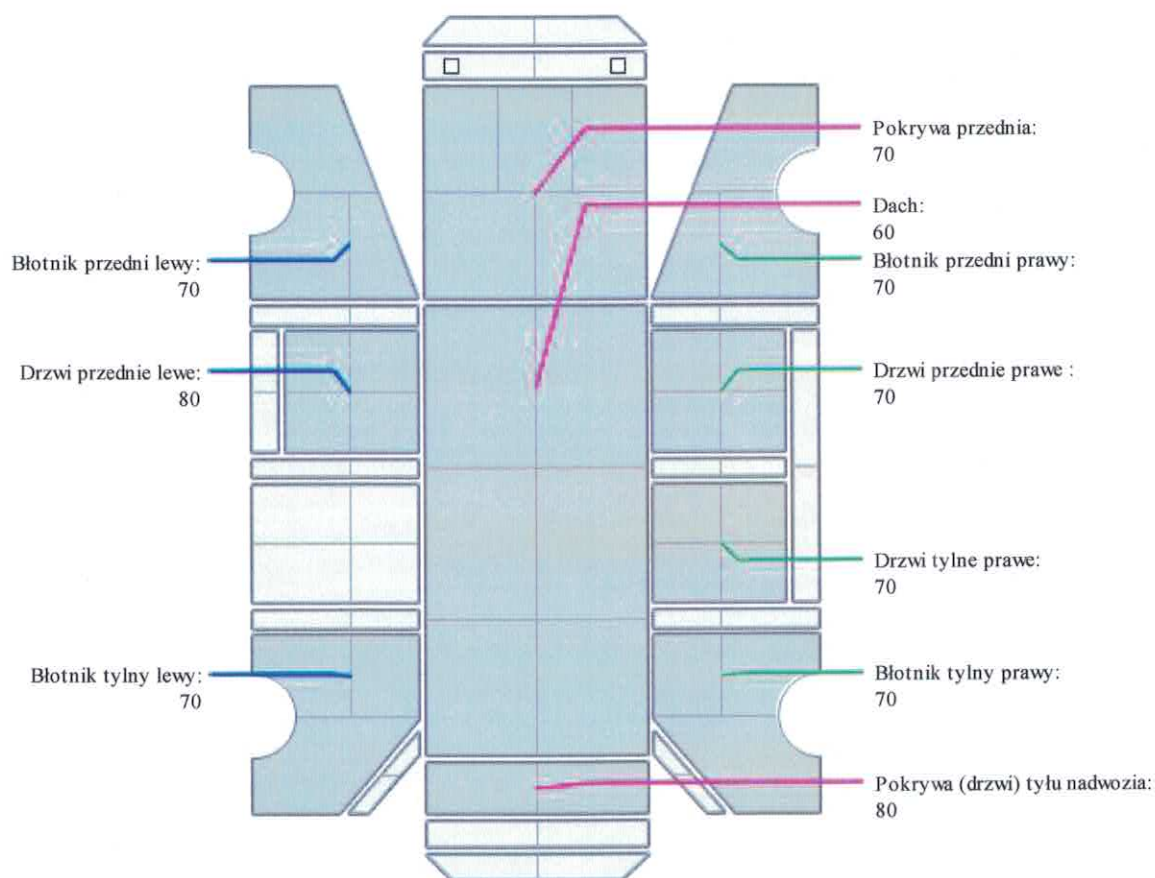
Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WW990WJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 445/04/2025

z dnia: 2025/04/16

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2014

Model: Partner II Tepee HDI MR'11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WW990WJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

